

Formular modernizare instalatie de ridicat

1. Mecanism ridicare principal

- Sarcina (SWL) Tone
- Putere motor si numarul lor kW bucati
- Turatie motor / gabarit / montaj RPM
- Viteza de ridicare m/min
- Se doreste schimbarea motorului? DA NU
- Tipul actionarii dorit classic convertizor de frecventa
- Diametru saiba de franare mm
- Tipul REH-ului si numarul bucati
- Se doreste schimbarea? NU numai REH frana completa

2. Mecanism ridicare secundar sau inchidere deschidere greifer, daca este cazul.

- Sarcina (SWL) Tone
- Putere motor si numarul lor kW bucati
- Turatie motor / gabarit / montaj RPM
- Viteza de ridicare m/min
- Se doreste schimbarea motorului? DA NU
- Tipul actionarii dorit classic convertizor de frecventa
- Diametru saiba de franare mm
- Tipul REH-ului si numarul bucati
- Se doreste schimbarea? NU numai REH frana completa

3. Mecanism ridicare auxiliar, daca este cazul

- Sarcina (SWL) Tone
- Putere motor si numarul lor kW bucati
- Turatie motor / gabarit / montaj RPM
- Viteza de ridicare m/min
- Se doreste schimbarea motorului? DA NU
- Tipul actionarii dorit classic convertizor de frecventa
- Diametru saiba de franare mm
- Tipul REH-ului si numarul bucati
- Se doreste schimbarea? NU numai REH frana completa

4. Mecanism translatie carucior principal

- Putere motor si numarul lor kW bucati
- Turatie motor / gabarit / montaj RPM
- Viteza de translatie m/min
- Se doreste schimbarea motorului? DA NU
- Tipul actionarii dorit classic convertizor de frecventa
- Diametru saiba de franare mm
- Tipul REH-ului si numarul bucati
- Se doreste schimbarea? NU numai REH frana completa

5. Mecanism translatie carucior secundar, daca este cazul

- Putere motor si numarul lor kW bucati
- Turatie motor / gabarit / montaj RPM
- Viteza de translatie m/min
- Se doreste schimbarea motorului? DA NU
- Tipul actionarii dorit classic convertizor de frecventa
- Diametru saiba de franare mm
- Tipul REH-ului si numarul bucati
- Se doreste schimbarea? NU numai REH frana complete

6. Mecanism translatie pod / macara

- Putere motor si numarul lor kW bucati
- Turatie motor / gabarit / montaj RPM
- Viteza de translatie m/min
- Se doreste schimbarea motorului? DA NU
- Tipul actionarii dorit classic convertizor de frecventa
- Diametru saiba de franare mm
- Tipul REH-ului si numarul bucati
- Se doreste schimbarea? NU numai REH frana complete

7. Mecanism rotire

- Putere motor si numarul lor kW bucati
- Turatie motor / gabarit / montaj RPM
- Viteza de rotatie RPM/min
- Se doreste schimbarea motorului? DA NU
- Tipul actionarii dorit classic convertizor de frecventa
- Diametru saiba de franare mm
- Tipul REH-ului si numarul bucati
- Se doreste schimbarea? NU numai REH frana completa

8. Consideratiuni de mediu

- Locul de amplasare in hala afara afara sub acoperis
- Temperatura mediului °C pana la °C
- Mediu ambiant normal umed praf Ex (a se preciza!)

9. Cabina

- Se doreste schimbarea cabinei? DA NU
- Instalatie de conditionare a aerului? DA NU
- Locul amplasarii cabinei pe grinda intre grinzi pe carucior

10. Consideratiuni generale

- Locul comenzi cabina radiocomanda pendant
- Pupitru operator da se pastreaza cel actual
- Instalatia este echipata cu greifer electro hidraulic electromagneti
- Suprasarcina DA se pastreaza cu cantarire